

RADAR AUTOMOTRIZ

FEBRERO 2017

RESUMEN EJECUTIVO

La producción de Enero fue de 27.120 unidades y registró así un incremento del 52% con respecto a igual mes del año anterior. La expansión estuvo impulsada por un importante crecimiento en las exportaciones (+152%), tanto a Brasil (+124%) como a otros mercados (+216%), siendo los más destacados Colombia, Chile y Perú.

Las ventas de vehículos nacionales también aumentaron (+5%), pero en menor proporción que las ventas de importados (+9%). De esta forma, los vehículos de origen extranjero continuaron ganando una cuota mayor de mercado.

El déficit comercial total fue de US\$ 894 millones, asociado mayormente a un aumento de las importaciones de autopartes requeridas para la producción de vehículos. El coeficiente de desvío del comercio bilateral (Flex) fue de 2,6, alcanzando el segundo valor más elevado de los últimos años y superando el límite por 14º mes consecutivo.

ENERO DE 2017

27.120 u. / +52% interanual



19.095 u. / +5% interanual

El 65% de la producción estuvo orientada al mercado interno.



10.134 u. / +152% interanual

Aumentaron los envíos al exterior, tanto a Brasil como a países extrazona.



US\$ 894 millones

fue el déficit del complejo:
US\$ 23 millones superior al de Enero de 2016.

US\$ 252 millones

fue el déficit comercial del segmento vehículos,
US\$ 38 millones inferior al de doce meses atrás.



2,6

Segundo valor más elevado de la serie.
Superó el límite (1,5) por 14º mes consecutivo.



94.834 vehículos / +64% interanual

Incrementos en los patentamientos de vehículos nacionales (+17%), pero muy inferiores a los brasileños (+122%) y a los de extrazona (+84%).



El Índice de Precios del Automóvil (IPA)¹ registró en Febrero un incremento de 0,8% en relación con el mes anterior y un 14,8% con respecto a Febrero de 2016.



TOTAL 2016

493.003 u. / -10% interanual

291.292 u. / -1% interanual

El 65% de la producción del año estuvo orientada al mercado interno.

200.413 u. exportadas / -19% interanual

Menores ventas a Brasil explicaron la caída en las exportaciones.

US\$ 10.779 millones

fue el déficit del complejo automotriz.

US\$ 2.213 millones

fue el déficit del segmento vehículos, debido al aumento del 33% en las importaciones y a la caída del 16% en las exportaciones.

1,9

es el valor que alcanzó el Flex debido al déficit del segmento vehículos sumado al déficit estructural autopartista.

709.689 vehículos / +10% interanual

Los vehículos nacionales representaron el 41% de los patentamientos y los brasileños el 49%.

El IPA aumentó un 36% entre Diciembre de 2015 y Febrero 2017.

¹ Índice elaborado por la Secretaría de Transformación Productiva, Subsecretaría de Desarrollo y Planeamiento Productivo, a partir de un promedio ponderado de la variación de precios de los vehículos más patentados en 2015.